**DOCUMENTO DE PROJETO DE EXTENSÃO**

**1. DADOS GERAIS**

**Título do Projeto**

|  |
| --- |
| Uber Alerta. O nosso é um aplicativo que busca ajudar passageiros e motoristas a se sentirem mais seguros em suas viagens com um sistema de alertas em tempo real. |

**Integrantes da equipe**

**Identificar o nome completo e o RA dos participantes do projeto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome:** | **RA:** |
| **Guilherme Barioni** | **24026140** |
| **Iury Xavier da Silva Mangueira** | **24026311** |
| **Lilian Mercedes Paye Conde** | **24026462** |
| **Marcus Miranda Duque** | **24026080** |
| **Murilo de Souza Vieira** | **24026140** |

**Professor responsável**

|  |
| --- |
| **Victor Bruno Alexander Rosetti de Quiroz, Katia Milani Lara Bossi, Vinicius Heltai Pacheco e Marco Aurélio** |

**Curso**

|  |
| --- |
| **Ciências da Computação, 3° Semestre** |

**Linha de atuação**

**Identificar com ✓ uma ou mais linhas de atuação conforme** **projeto pedagógico de curso.**

|  |  |
| --- | --- |
| **✓** Projeto Interdisciplinar: Aplicativo Móvel |  |

**Tipo de projeto**

**Identificar com ✓ o tipo de projeto.**

|  |
| --- |
| * Atividade de Extensão não implementado na prática (proposta de intervenção)   **✓** Atividade de Extensão implementado na prática (intervenção executada) |

**Tema gerador**

|  |
| --- |
| Problema Uber: Os condutores e passageiros podem sentir-se inseguros em viagens ou durante incidentes de segurança. |

**Produto decorrente do projeto (opcional dependendo do tipo de projeto)**

|  |
| --- |
| Aplicativo Móvel para Android.  [Projeto 17](https://github.com/2025-1-NCC3/Projeto17) |

**2. IDENTIFICAÇÃO DO CENÁRIO DE INTERVENÇÃO E HIPÓTESES DE SOLUÇÃO**

**Local (cenário) previsto para a implementação do projeto**

|  |
| --- |
| O aplicativo pode ser usado pela Uber, para rastrear e mapear áreas de risco, ajudando motoristas a redirecionar a rota de uma viagem e passageiros a encontrar locais seguros para desembarcar, ajudando ambos a se sentirem mais seguros. |

**Público-alvo a ser atendido pelo projeto**

|  |
| --- |
| Motoristas de aplicativo e passageiros, em especial pessoas que moram em áreas de risco com maiores índices de roubo e violência. |

**Apresentação do(s) problema(s) observado(s) e delimitação do objeto de estudo e intervenção**

|  |
| --- |
| Os dados da secretaria de segurança pública de São Paulo mostram que, a quantidade de veículos subtraídos no ano de 2024 subiu em relação a 2023 no município de São Paulo. Analisando os dados, descobrimos os bairros com maior risco de assaltos em na cidade. |

**Definição de hipóteses para a solução do problema observado**

|  |
| --- |
| Para ajudar a diminuir a sensação de insegurança, o Uber Alerta busca criar um mapa onde usuários podem criar um mapa em tempo real sobre ocorrências na cidade, incluindo roubo de veículos, assaltos, enchentes, trânsito etc. |

**3 DESCRIÇÃO DO PROJETO**

**É importante destacar que um projeto de extensão não precisa ser necessariamente igual a um projeto de pesquisa. Mesmo que haja necessidade de pesquisa prévia para a fundamentação teórica, construção da introdução e para um melhor entendimento sobre a realidade a ser trabalhada, é preciso que um projeto de extensão contemple práticas que promovam mudanças e/ou melhorias identificadas como necessárias. O projeto final deverá ser simples, objetivo, claro e ter de 3 a 5 páginas, dentro do modelo aqui proposto.**

**Resumo**

|  |
| --- |
| O Uber Alerta busca ajudar a solucionar o problema da insegurança em relação a roubo de carros, celulares e enchentes, além de ser possível emitir alertas sobre congestionamentos e outras ocorrências na cidade de São Paulo. Com isso buscamos auxiliar motoristas e passageiros a criarem melhores rotas para os seus destinos, evitando áreas de risco e inconveniências. |

**Introdução**

|  |
| --- |
| O projeto leva como base, o problema Uber, que busca garantir conforto e segurança a motoristas e passageiros durante suas viagens. Nossa proposta foi criar um aplicativo onde os usuários são capazes de enviar alertas em tempo real, garantindo a segurança de ambos durante a viagem. |

**Objetivos**

|  |
| --- |
| O objetivo do projeto é garantir a segurança do usuário, permitir a emissão de alertas em tempo real, ajudar motoristas a planejar as melhores rotas até o seu destino. |

**Métodos**

|  |
| --- |
| O método usado no projeto foi escolhido com base nos dados sobre ocorrências da secretaria de segurança pública de São Paulo em 2024, com o objetivo de garantir a segurança dos motoristas e passageiros durante as suas viagens. Portanto, criamos o Uber Alerta, o aplicativo é capaz de criar alertas em tempo real com base nos dados enviados pelos usuários, esses alertas são exibidos em um mapa onde outros usuários podem visualizar alertas emitidos. Utilizamos ferramentas como Open Street Map e OSMDroid para o funcionamento do mapa. |

**Resultados (ou resultados esperados)**

|  |
| --- |
| Espera-se que com a aplicação do projeto, motoristas e passageiros sejam capazes de se sentirem mais seguros durante as suas viagens, sendo capazes de identificar e evitar áreas com maior risco trançando novas rotas durante a suas viagens. |

**Considerações finais**

|  |
| --- |
| O projeto buscou atender os objetivos propostos: promoveu uma intervenção prática baseada em dados reais, trouxe um produto funcional que pode ser expandido e adaptado a outras regiões, e ofereceu uma alternativa tecnológica viável para um problema urbano concreto. Como resultado, acredita-se que o Uber Alerta pode contribuir significativamente para a melhoria da mobilidade urbana com foco na segurança dos cidadãos. Com a possibilidade futura de integração sistemas públicos de segurança e redes sociais, além de um sistema de verificação de alertas. |

**Referências**

|  |
| --- |
| SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DE SÃO PAULO. **Veículos subtraídos no estado de SP em 2024**. Disponível em: <https://www.ssp.sp.gov.br/assets/estatistica/transparencia/baseDados/veiculosSub/VeiculosSubtraidos\_2024.xlsx>. Acesso em: 23 maio. 2025. |

**ANEXO I**

|  |
| --- |
| Projeto no Github: https://github.com/2025-1-NCC3/Projeto17 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fontes:** | **Links:** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Documentos FECAP** |  |
| Regulamento das Atividade de Extensão |  |

Versão 2.0 – 10/2024